

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1 Údaje o stavbě.....	2
1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi.....	2
1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace.....	2
2 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
3 PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE A NÁSTUPNÍ PLOCHY PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU.....	3
4 ZÁVĚR:	4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„K Pazderně x Vlašimská“

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

Kraj:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Benešov u Prahy (602191) 1144/1, 1098, 1096/14, 3341/1, 3345/1, 3345/2
Místo stavby:	Benešov

c) předmět dokumentace:

oprava, rekonstrukce

1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

Název investora:	MĚSTO BENEŠOV		
Adresa investora:	Masarykovo	náměstí	100
	256 01 Benešov		
	IČ: 00231401		
	DIČ: CZ00231401		

1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

Název projektanta:	BORA projekt s.r.o.
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Bohumil Rachůnek <i>autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, vedený ČKAIT pod č. 0009893</i>
Adresa projektanta:	Veletržní 47 170 00 Praha 7 tel.: 777 052 048 IČ: 072 44 878
Stupeň zpracování:	DUR/DSP
Datum zpracování:	09/2018

2 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci stávající křižovatky, a stavba bude napojena na stávající silniční infrastrukturu (sil. II/112), místní komunikace (ul. K Pazderně) a na stávající kanalizaci, kabely VO, sdělovacích a elektro kabelů.

V současném stavu je zabezpečený pouze výjezd z lokality. Stavba řeší požadavek občanů dotčené lokality na zklidnění a otočení směřování dopravy, aby bylo možné najetí z ulice Vlašimská a současně zabezpečený výjezd z areálu PČR DI.

Stavba zahrnuje především opravu místní komunikace, nový návrh dělicího ostrůvku, místa pro přecházení, chodníků a zeleně, přeložek/ochranu inženýrských sítí a úpravu stávající křižovatky, včetně dopravního značení a boxu na kontejnery.

3 PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE A NÁSTUPNÍ PLOCHY PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU

Zařízení pro protipožární zásah

3.1

Podle vyhlášky 23/2008 Sb (včetně aktuálního znění), § 12, písm. a) musí přístupová komunikace splňovat náležitosti ČSN 73 0833. Podle této normy musí ke každé budově nebo souvislé skupině budov vést přístupová komunikace široká nejméně 3,00 m a končící nejvýše 50 m od posuzovaného objektu.

V části města, kde bude rekonstruována a upravena křižovatka, jsou stávající objekty (garáže). Napojení bude provedeno na stávající komunikaci města. Nová komunikace bude průjezdná bez potřeby zřízení obratiště.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.1 musí vést k objektům přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel:

- a) až k nástupní ploše; nebo
- b) alespoň do vzdálenosti 20 m od vchodů navazujících na zásahové cesty v případech, kde se nástupní plocha podle 12.4.4 nevyžaduje; nebo
- c) alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, pokud se u těchto objektů nevyžaduje nástupní plocha podle 12.4.4 ani vnitřní zásahové cesty podle 12.5.1.

Nástupní plochy pro garáže nebudou provedeny. Objekty jsou přístupné přímo z komunikace - Větev B, která je ve vzdálenosti od hlavní komunikace do 40m, čili není nutno zřizovat obratiště.

*****Vyhovuje*****

3.2

12.2.2 Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

Přístupová komunikace bude mít šířku minimálně 3,0 m a odstup konstrukce kontejnerů od zpevněné šířky je min. 0,50m .

*****Vyhovuje*****

3.3

12.3 Vjezdy určené pro příjezd požárních vozidel na ohrazené pozemky, na nichž jsou stavební objekty, vjezdy a průjezdy při blokové zástavbě apod. musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široké a 4100 mm vysoké.

Vjezd má stanovené parametry.

******Vyhovuje******

3.4

Komunikace a přejížděný chodník budou navrženy na občasný pojezd těžkých vozidel a všechny obrubníky budou žulové se zkosenou hranou 2x2cm.

Vjezd a komunikace má stanovené parametry.

******Vyhovuje******

Hodnocená komunikace bude provedena podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 pro hasičskou techniku.

4 ZÁVĚR:

Nedojde ke zhoršení příjezdu hasičské záchranné techniky ke garážím přes větev "B"

V Praze 9/2018

Zpracoval
Ing. Bohumil Rachůnek